Lisa 1

Tehniline kirjeldus

Hankija: Paide Linnavalitsus

Hanke nimetus: “Roosna-Alliku Põhikooli õpilaste veo teenus 2023/2024 õppeaastal”

1. Hanke objektiks on Roosna-Alliku Põhikooli õpilastele õpilasveo teenuse osutamine liinil perioodiga 01.09.2023 – 19.06.2024.

Teenust ei osutata haridus- ja teadusministri käskkirjaga kinnitatud 2023/2024. õppeaasta koolivaheaegadel ja riiklikel pühadel.

1) I vaheaeg 23. oktoober 2023. a kuni 29. oktoober 2023. a;

2) II vaheaeg 21. detsember 2023. a kuni 07. jaanuar 2024. a;

3) III vaheaeg 26. veebruar 2024.a kuni 03. märts 2024. a;

4) IV vaheaeg 22. aprill 2024. a kuni 28. aprill 2024. a;

5) V vaheaeg 13. juuni 2024. a kuni 31. august 2024. a.

2. Sõitjate veo teenuse maht (indikatiivne sõiduplaan) lepinguperioodi jooksul on välja toodud Lisa 3 „Roosna-Alliku Põhikooli indikatiivne sõiduplaan“. **Hange on jaotatud 3-ks osaks, mis moodustab tervikliku veoteenuse, mille kohta Tellija küsib maksumust kokku.**

3. Hinnapakkumuses näidatakse teenuse koguhind 175 õppepäeva + 5 täiendava õppetöö õppepäeva (13-19.juuni 2024 on täiendava õppetöö periood) kohta.

4. Sõiduplaane on Tellijal õigus mõningasel määral muuta, teatades sellest Vedajale ette vähemalt 3 (kolm) päeva.

5. Kogu teenindamise hind sisaldab kõiki sõitjate veoga otseselt ja kaudselt seotud tegevusi, kui hankedokumentides ei ole teisiti määratud, sh:

5.1. asendussõiduki (vähemalt sama kohtade arvuga) tagamine 1 (ühe) tunni jooksul põhisõidukil tehnilise rikke vmt sõitjate vedu takistava asjaolu ilmnemisest arvates;

5.2. pakkuja oma kulul sõiduki korrasoleku, vajalike ülevaatuste, kindlustuste ja dokumentatsiooni tagamine;

5.3. pakkuja oma kulul sõiduki ekspluatatsiooniks vajalike vahendite (kütus, õlid, jm) tagamine.

6. Pakkuja peab omama teenuse osutamiseks vajalikke reisijate veoks sobivaid sõidukeid või nende kasutamise õigust kogu hankeperioodi jooksul (sh asendussõidukid).

7. Lepingu täitmiseks kasutatav sõiduk (k.a. asendussõiduk) peab olema tehniliselt korras.

8. Teenuse osutaja peab tagama Eesti Vabariigis kehtivates õigusaktides, sh liiklusseaduses ja ühistranspordiseaduses ning nende alusel antud õigusaktides sätestatud asjakohaste sõitjate veo nõuete täitmise.

9. Vedude kvaliteedile esitatavad miinimumnõuded:

9.1. Töö teostamisel kasutatav sõiduk (k.a. asendussõiduk) peab olema varustatud:

9.1.1. töökorras sõitjate salongi kütteseadmetega (radiaatoritega) ja valgustusega;

9.1.2. vedaja nimetuse ja telefoninumbriga bussi sõitjate salongis (paigaldatuna juhikabiini tagaseinal) ning vedaja nimetusega bussi välisküljel;

9.1.3. teabega bussi sisenemise ja väljumise kohta;

9.1.4. vähemalt ühe prügikastiga teenindusukse juures.

9.2. Sõidukile paigaldatud reklaam ei tohi katta akna pinda rohkem kui 15% ulatuses ega segada aknast väljavaadet või bussi täituvuse määramist. Üle 15% akna pinna võtmisel vedaja on kohustatud reklaami kooskõlastama hankijaga.

9.3. Sõiduk peab olema korrektse välimusega (roosteplekkideta, märgatavate värviparandusteta kerel, korras istmetega jne).

9.4. Sõiduk peab vastama tehno- ja turvanõuetele reisijate ohutuse tagamisel ja olema liinile sõites nii seest kui väljast puhas.

9.5. Pimedal ajal peab sõitjate salongis olema võimalik sisse lülitada vähemalt 50% ettenähtud valgustusest.

9.6. Sõiduki juht peab käituma korrektselt, tema sõidustiil peab olema sujuv ja ohutu.

9.7. Sõiduki juht peab täpselt kinni pidama ettenähtud väljumis- ja saabumisaegadest ning kui on ette nähtud, siis ka muudest kellaaegadest; ei tohi väljuda lähtepeatusest ettenähtust varem ega läbida vahepeatust enam kui 5 (viis) minutit ettenähtust varem, ei tohi saabuda sihtpunkti ega väljuda peatusest enam kui 10 (kümme) minutit ettenähtust hiljem.

10. Allhanked on lubatud ainult tellija eelneval kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis antud nõusolekul.